

Rada Miejska w Wieliczce
ul. Powstania Warszawskiego 1
32-020 Wieliczka
woj. małopolskie

Elektronicznie podpisany przez:
Tadeusz Marcin Luraniec
dnia 19 listopada 2025 r.

**REZOLUCJA NR XXVIII/6/2025
RADY MIEJSKIEJ W WIELICZCE**

z dnia 19 listopada 2025 r.

w sprawie wyrażenia stanowczego sprzeciwu wobec planowanego przebiegu drogi ekspresowej S7 przez teren Miasta i Gminy Wieliczka

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), Rada Miejska w Wieliczce uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Wieliczce wyraża stanowczy sprzeciw wobec wszystkich przedstawionych propozycji (lub ich wariantów) przebiegu nowego odcinka drogi ekspresowej S7 (Kraków–Myślenice), które obejmują jakikolwiek fragment Miasta i Gminy Wieliczka.

§ 2.

Uzasadnienie stanowiska, stanowiące integralną część niniejszej rezolucji, zawiera Załącznik do rezolucji.

§ 3.

Rezolucję wraz z Załącznikiem przekazuje się do:

1. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie.
2. Ministra Infrastruktury.
3. Wojewody Małopolskiego.
4. Marszałka Województwa Małopolskiego.
5. Starosty Powiatu Wielickiego.

§ 4.

Rezolucja wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Wieliczce

Tadeusz Luraniec

Uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej w Wieliczce

Rada Miejska w Wieliczce, po zapoznaniu się ze Studium Techniczno -Ekonomiczno - Środowiskowym (STEŚ) dotyczącym wariantów drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków - Myślenice, zaprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych Autostrad w dniu 3 listopada 2025 r., **wyraża jednoznaczny i stanowczy sprzeciw wobec budowy tej drogi na terenie Miasta i Gminy Wieliczka.**

Warianty B, C i F przedstawione w opracowaniu STEŚ przebiegają przez zachodnią część gminy, powodując poważne zagrożenia środowiskowe, techniczne, społeczne i ekonomiczne.

1. Gmina Wieliczka jest jedną z najintensywniej rozwijających się gmin w obszarze metropolii krakowskiej. Charakteryzuje się jedną z najwyższych gęstości zaludnienia (ponad 614 osób na 1km² wg. danych GUS na 31 grudnia 2024 r.). W ostatnich latach powstały liczne nowe domy, a kolejne są w trakcie realizacji i nie zostały uwzględnione w przeprowadzonych analizach, co dodatkowo zwiększa liczbę mieszkańców na terenach objętych planowanymi korytarzami.
2. Planowane warianty wiążą się z najliczniejszą liczbą wyburzeń (B-250, C-240, F-270), co spowoduje utratę dorobku życia wielu rodzin. W niektórych nieruchomościach, które byłyby wyburzone prowadzona jest działalność gospodarcza, stanowiąca źródło utrzymania lokalnych rodzin. Należy podkreślić, że przedstawione trasy nie uwzględniają aktualnych danych, a więc domów, które dopiero są budowane i zostaną oddane do użytku, co oznacza, że nieruchomości przeznaczanych do wyburzeń może być jeszcze więcej.
3. Na terenie Gminy Wieliczka, w miejscu planowanych korytarzy i okolicach, występuje wiele osuwisk – zarówno aktywnych, jak i nieaktywnych – które planowana inwestycja mogłaby ponownie uaktywnić. Budowa w tak trudnym, górzystym i osuwiskowym terenie może być znacząco droższa w stosunku do przedstawionych kosztów. W zaprezentowanym STEŚ warianty przechodzące przez gminę Wieliczka już są najdroższe.
4. Każdy z przechodzących przez Gminę Wieliczka wariantów (warianty B, C i F) jest niezgodny z prawem ochrony przyrody poprzez naruszenie użytku ekologicznego „Dolina Wilgi”. W opracowaniu STEŚ w części I.1 „Dane wyjściowe do projektowania” na stronie 47 – 49 opisany został użytek ekologiczny „Dolina Wilgi”. Opis ten jest niepełny, gdyż nie wymieniono najcenniejszych gatunków chronionych. Trzy zaplanowane warianty niszczą tę wyjątkowy obszar. Zgodnie z obowiązującym prawem, inwestycja drogowa może być realizowana z naruszeniem użytku ekologicznego tylko wtedy, gdy brak jest rozwiązań alternatywnych. W przypadku planów budowy drogi S7 przesłanka ta nie zachodzi. Stwierdzamy zatem, że wyznaczenie wariantów B, C oraz F w kolizji z użytkowaniem ekologicznym „Dolina Wilgi” jest naruszeniem polskiego prawa ze strony osób, które za to opracowanie są odpowiedzialne i apelujemy, aby do złamania prawa nie dopuścić.

Mając na uwadze przedstawione argumenty przestrzenne, środowiskowe, techniczne, społeczne i ekonomiczne, Rada Miejska w Wieliczce stanowczo sprzeciwia się realizacji jakiegokolwiek wariantu przebiegu drogi ekspresowej S7 przez teren Miasta i Gminy Wieliczka.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Wieliczce

Tadeusz Luraniec